



R A P O R T

*privind rezultatul monitorizării pieței produselor petroliere
a Republicii Moldova pentru semestrul I al anului 2026*

I. Licențierea

Agenția Națională pentru Reglementare în Energetică, în exercitarea funcției de licențiere, a eliberat în perioada raportată un număr de **16 licențe** pentru activitățile din sectorul produselor petroliere și a prelungit **10** licențe pentru o perioadă de 5 ani. Totodată, la cererea titularilor au fost retrase **9** licențe și **3** licențe au fost suspendate.

Suplimentar, au fost reperfectate **18 licențe** ca urmare a includerii sau excluderii din Anexa nr. 2 la licență a adreselor autorizate de desfășurare a activității licențiate pe piața produselor petroliere.

Tabel 1.1. Numărul de licențe active pe piața produselor petroliere la situația din 30.06.2026.

N/o	Genurile de activitate	Numărul de licențe	Numărul copiilor autentificate de pe licență, eliberate titularilor de licențe pentru fiecare stație de alimentare
1	Importul și comercializarea cu ridicata a benzinei și motorinei	44	-
2	Importul și comercializarea cu ridicata a gazului lichefiat	15	-
3	Comercializarea cu amănuntul a benzinei și motorinei la stațiile de alimentare	82	576
4	Comercializarea cu amănuntul a gazului lichefiat la stațiile de alimentare	75	474
Total		216	1050

Sursa: Registrul de licențiere al ANRE

La situația din 30.06.2026, pentru desfășurarea activității în domeniul comercializării cu amănuntul a benzinei și motorinei la stațiile de alimentare, au fost autorizați **82** de titulari de licențe, care desfășoară activitatea licențiată prin intermediul a **576** stații de alimentare.

Pentru desfășurarea activității în domeniul comercializării cu amănuntul a gazului lichefiat la stațiile de alimentare, au fost autorizați **75** de titulari de licențe, care desfășoară activitatea licențiată prin intermediul a **474** de stații de alimentare.

Tabel 1.2. Numărul stațiilor de alimentare cu produse petroliere certificate pe piața produselor petroliere la situația din 30.06.2026.

N/o	Tipul stației	Numărul stațiilor
1	Nr. stațiilor de alimentare care comercializează doar benzină și motorină (SAC)	139
2	Nr. stațiilor de alimentare care comercializează doar gaz lichefiat (SAAG)	37
3	Nr. stațiilor mixte	437
Total		613

Sursa: Registrul de licențiere al ANRE

II. Importul

Piața carburanților din Republica Moldova este asigurată din importul acestora de la principalii furnizori din regiune. Pentru semestrul I al anului 2026, cantitatea totală importată de produse petroliere a constituit 449 686,34 tone, din care cea mai mare pondere a revenit motorinei – 325 023,39 tone, urmată de benzină – 98 970,14 tone și gaz lichefiat – 25 692,81 tone.

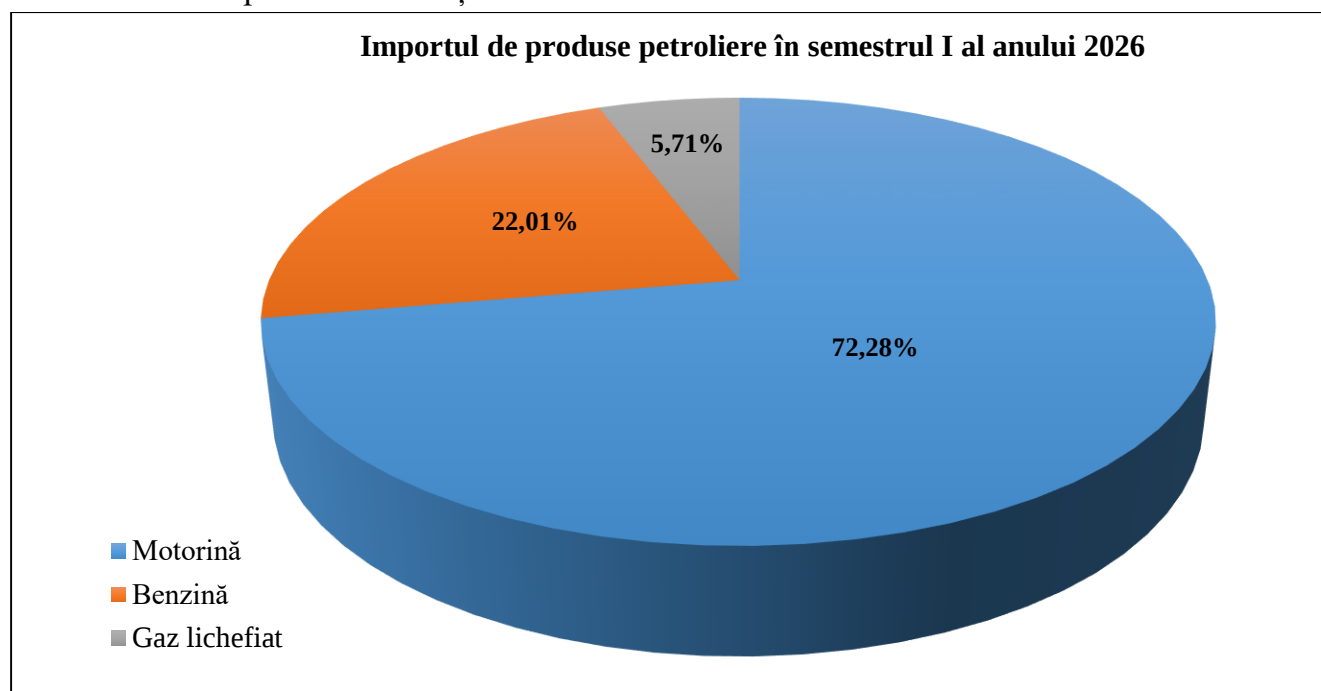
Tabel 2.1. Cantitățile de produse petroliere importate în semestrul I al anului 2026.

Tipul produsului petrolier	Cantitate (tone)	Cota parte (%)
Motorină	325 023,39	72,28
Benzină	98 970,14	22,01
Gaz lichefiat	25 692,81	5,71
Total	449 686,34	100,0

Sursa: Datele statistice ale ANRE în baza rapoartelor prezentate de companiile licențiate și importurilor înregistrate de Serviciul Vamal

Repartiția procentuală a fiecărui tip de produs petrolier din totalul volumului importat în semestrul I al anului 2026 este reprezentată în următorul grafic:

Graficul 2.1. Importul carburanților în semestrul I al anului 2026.



Sursa: Date statistice acumulate în baza rapoartelor prezentate de titularii de licențe și importurilor înregistrate de Serviciul Vamal

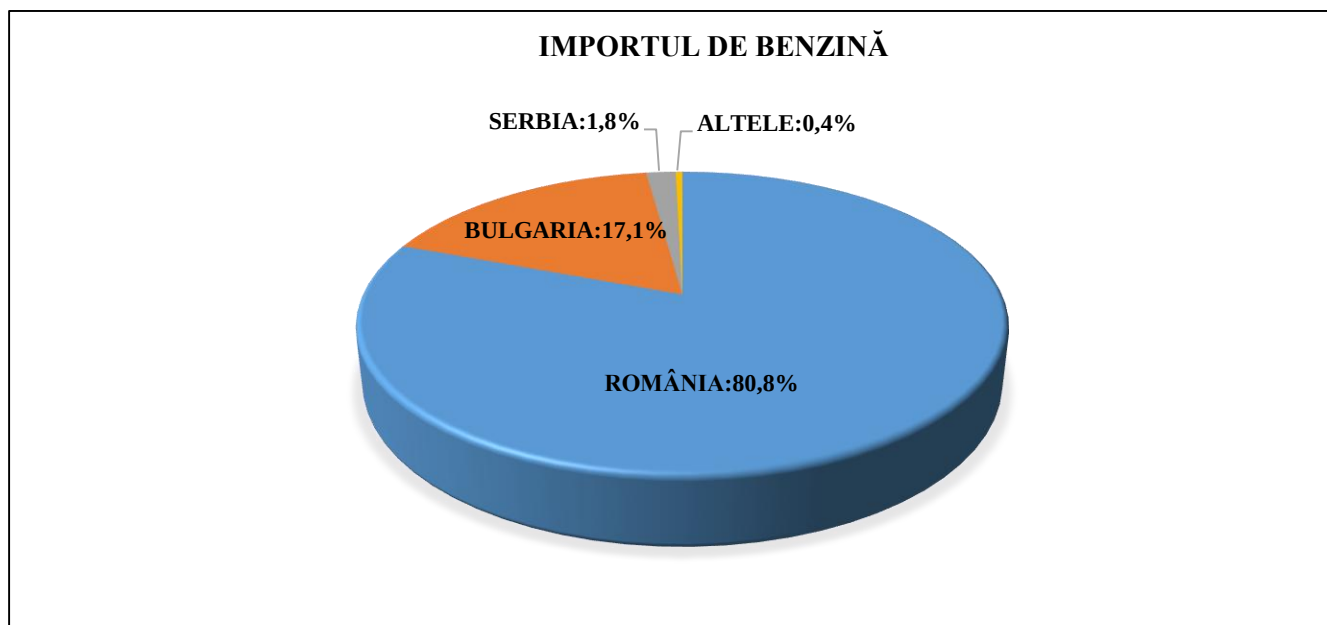
III. Originea de import

Analiza structurii importurilor de produse petroliere indică faptul că, în semestrul I al anului 2026, principalul furnizor de benzină pentru Republica Moldova, ca și în perioadele precedente, a fost în continuare România, cu o pondere de 80,8% din volumul total importat.

Complementar importurilor din România, livrările de benzină au fost asigurate și din Bulgaria, cu o pondere de 17,1%, Serbia – 1,8%, precum și din alte state, care au cumulat o cotă de 0,4%.

Această diversificare a surselor de aprovizionare a fost determinată de indisponibilitatea rafinării Petrotel Lukoil (România), în contextul restricțiilor generate de sancțiunile internaționale, fapt ce a determinat orientarea participanților la piață către alte surse disponibile în regiune.

Graficul 3.1. Distribuția în funcție de țara de origine a benzinei importate în semestrul I al anului 2026:

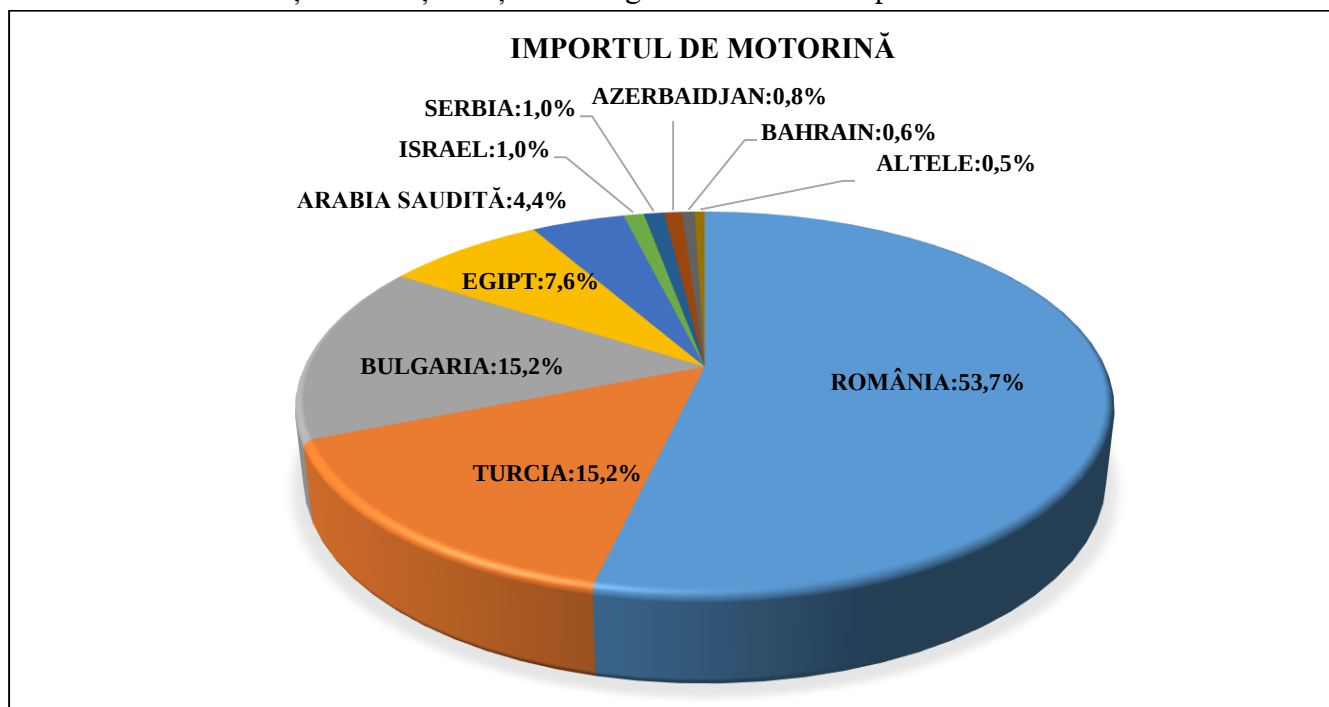


Sursa: Datele statistice ale ANRE determinate în baza importurilor înregistrate de Serviciul Vamal.

De remarcat, că și în cazul motorinei, în semestrul I al anului 2026, România a rămas principalul furnizor pentru Republica Moldova, asigurând 53,7% din volumul total importat.

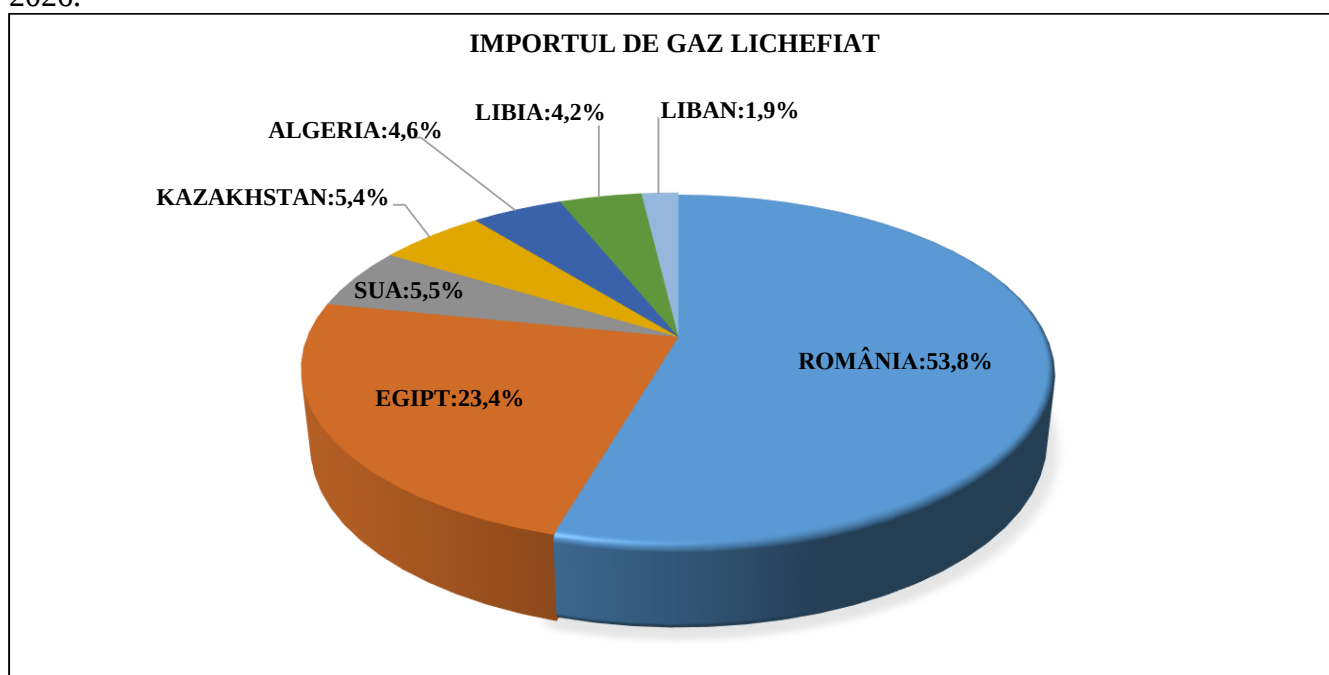
Totodată, comparativ cu perioadele anterioare, structura importurilor a devenit mai diversificată, fiind înregistrate livrări semnificative și din alte state precum Turcia – 15,2%, Bulgaria – 15,2%, Egipt – 7,6%, Arabia Saudită – 4,4%, Israel – 1,0%, Serbia – 1,0%, Azerbaidjan – 0,8%, Bahrain – 0,6%, precum și alte țări furnizoare care au însumat 0,5% din totalul importurilor.

Diversificarea respectivă a fost influențată atât de închiderea unor rafinării din regiune, cât și de necesitatea identificării unor surse alternative de aprovizionare, în contextul perturbărilor survenite pe piețele petroliere internaționale odată cu declanșarea conflictului din Golful Persic.

Graficul 3.2. Distribuția în funcție de țara de origine a motorinei importate în semestrul I al anului 2026.

Sursa: Datele statistice ale ANRE determinate în baza importurilor înregistrate de Serviciul Vamal.

În semestrul I al anului 2026, importurile de gaz lichefiat, similar celor de benzină și motorină, au provenit în principal din România, care a deținut o cotă de 53,8% din volumul total importat. Totodată, Egiptul, care în ultimii ani s-a consolidat drept o sursă relativ constantă de aprovizionare cu gaze lichefiate pentru piața Republicii Moldova, a înregistrat, în perioada de referință, o pondere semnificativă de 23,4%. Alte surse de aprovizionare fiind SUA, cu o cotă de 5,5%, Kazahstan – 5,4%, Algeria – 4,6%, Libia – 4,2%, Liban – 1,9%, cât și alte state care cumulativ dețin cota de 1,3%.

Graficul 3.3. Distribuția în funcție de țara de origine a gazului lichefiat importat în semestrul I al anului 2026.

Sursa: Datele statistice ale ANRE determinate în baza importurilor înregistrate de Serviciul Vamal

IV. Prețul de import

Potrivit datelor oficiale ale Serviciului Vamal și a rapoartelor lunare prezentate de titularii de licențe, în prima parte a semestrului I al anului 2026, s-a înregistrat o tendință generală de creștere a prețurilor la carburanți, urmată de o ușoară diminuare spre sfârșitul perioadei analizate. Astfel, cele mai ridicate niveluri ale prețurilor au fost înregistrate în luna aprilie pentru motorină și gaz lichefiat, în timp ce, în cazul benzinei, nivelul maxim al prețului a fost consemnat în luna mai.

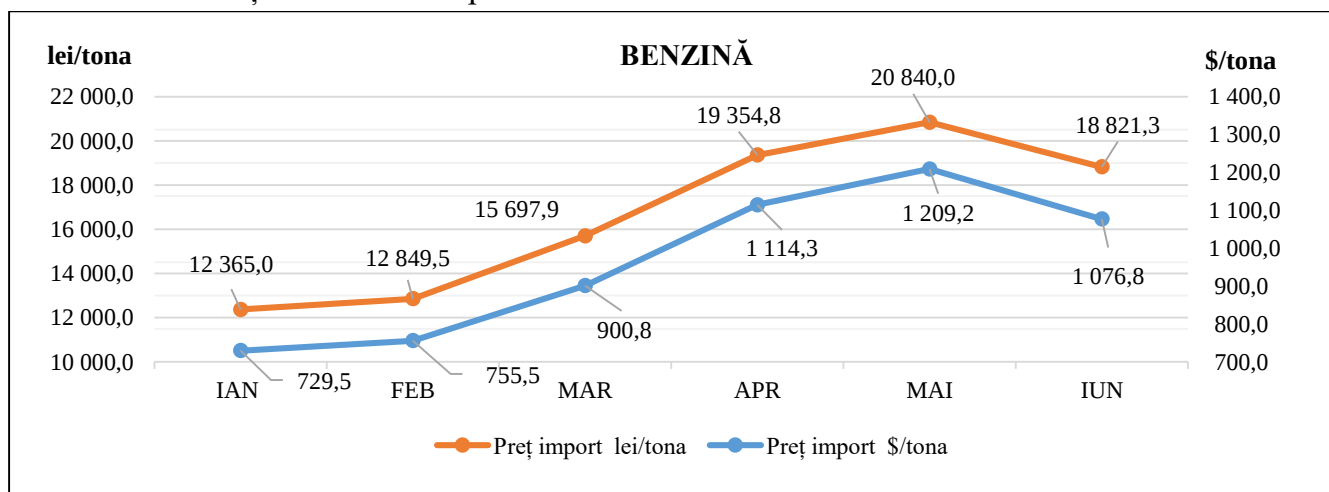
Totodată, analiza evoluției prețurilor relevă că, spre finalul perioadei de referință, diminuarea prețurilor a fost mai pronunțată în cazul gazului lichefiat, comparativ cu benzina și motorina. Această evoluție indică o revenire mai accentuată a prețului gazului lichefiat către nivelurile înregistrate anterior majorărilor din perioada analizată.

Tensiunile geopolitice din regiunea Golfului Persic, în special în zona Strâmătorii Hormuz – una dintre cele mai importante rute maritime pentru transportul petrolului și gazelor naturale lichefiate, a avut un impact direct asupra prețurilor produselor petroliere din Republica Moldova.

Deși, perturbările majore s-au manifestat la nivel internațional, efectele acestora s-au reflectat inevitabil și asupra pieței interne a produselor petroliere.

În graficele de mai jos sunt reflectate prețurile medii de import ale produselor petroliere, exprimate în monedă națională (fără TVA) și în dolari SUA per tonă.

Graficul 4.1. Prețul mediu de import al benzinei în semestrul I al anului 2026.



Sursa: Datele statistice ale ANRE determinate în baza importurilor înregistrate de Serviciul Vamal

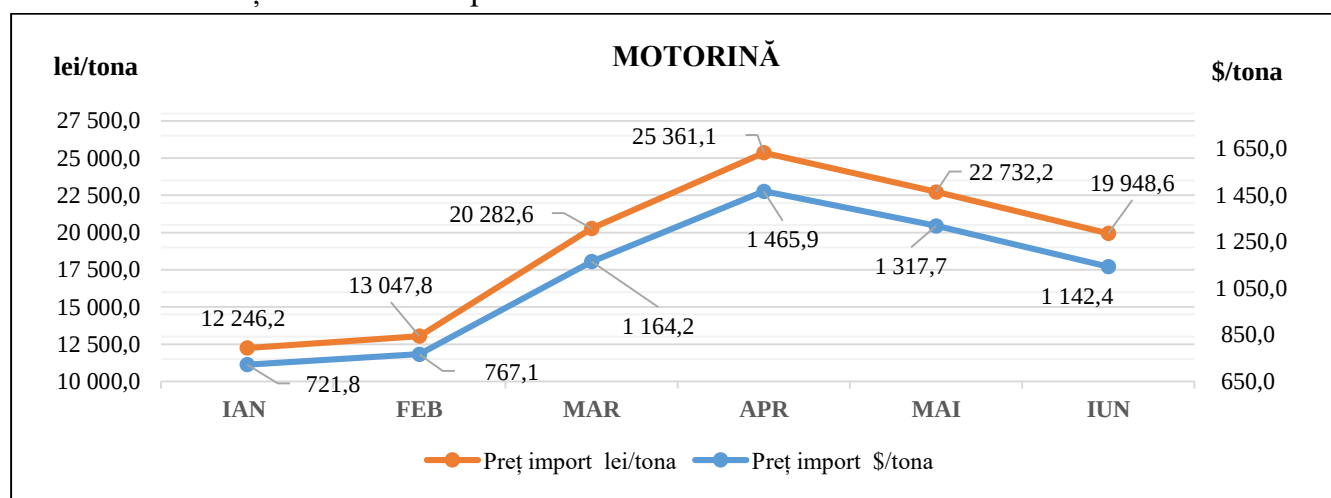
Conform graficului prezentat, se atestă o tendință de creștere a prețului mediu de import al benzinei în perioada ianuarie – mai, urmată de o ajustare descendentă în luna iunie.

Valoarea maximă a prețului mediu de import a fost înregistrat în luna mai, când aceasta a atins nivelul de 1 209,2 dolari SUA/tonă, în creștere cu 479,7 dolari SUA/tonă sau 65,7% față de luna ianuarie. Totodată, luna ianuarie marchează începutul perioadei analizate și reprezintă perioada în care a fost consemnat cel mai redus nivel al prețului mediu de import al benzinei, de 729,5 dolari SUA/tonă.

În luna iunie, prețul mediu de import al benzinei a înregistrat o tendință descendentă, diminuându-se până la 1 076,8 dolari SUA/tonă, ceea ce reprezintă o reducere de 132,3 dolari SUA/tonă sau 10,9% față de nivelul înregistrat în luna mai. Cu toate acestea, prețul mediu de

import s-a menținut semnificativ peste nivelul din luna ianuarie, fiind mai mare cu 347,4 dolari SUA/tonă, respectiv cu 47,6%.

Graficul 4.2. Prețul mediu de import al motorinei în semestrul I al anului 2026.



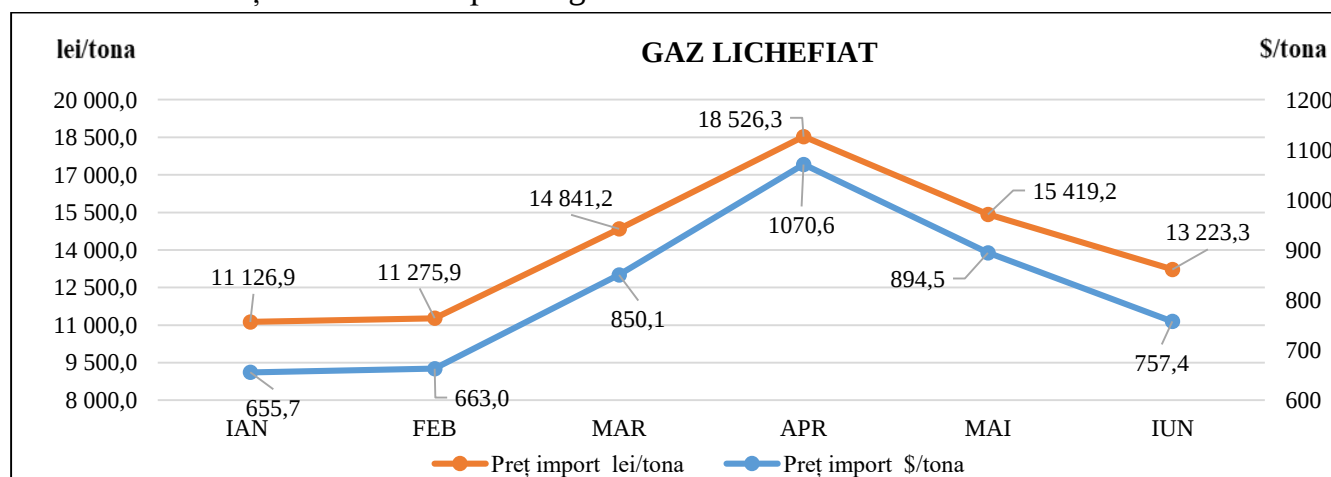
Sursa: Datele statistice ale ANRE determinate în baza importurilor înregistrate de Serviciul Vamal

În ceea ce privește motorina, evoluția prețului mediu de import a fost una similară benzinei, doar că, prețul maxim a fost atins în luna aprilie, urmată de o ajustare descendentă până la finele perioadei analizate.

Astfel, valoarea maximă a prețului mediu de import din luna aprilie a constituit 1 465,9 dolari SUA/tonă, în creștere cu 744,1 dolari SUA/tonă, respectiv cu 103,1%, comparativ cu luna ianuarie. În dolari SUA, acest nivel constituie un maxim istoric al prețului mediu de import al motorinei pe piața Republicii Moldova, evidențiind un impact major al evoluțiilor de pe piața internațională al petrolului și al perturbărilor lanțurilor logistice de aprovizionare. Totodată, luna ianuarie marchează începutul perioadei analizate și reprezintă perioada în care a fost consemnat cel mai redus nivel al prețului mediu de import al motorinei, de 721,8 dolari SUA/tonă.

În luna iunie a fost înregistrat un preț mediu de import al motorinei de 1 142,4 dolari SUA/tonă, diminuându-se cu 323,5 dolari SUA/tonă, sau 22,1% comparativ cu luna aprilie. Cu toate acestea, prețul mediu de import s-a menținut semnificativ peste nivelul din luna ianuarie, fiind mai mare cu 420,6 dolari SUA/tonă, respectiv cu 58,3%.

Graficul 4.3. Prețul mediu de import al gazului lichefiat în semestrul I al anului 2026.



Sursa: Datele statistice ale ANRE determinate în baza importurilor înregistrate de Serviciul Vamal

Prețul mediu de import al gazului lichefiat a urmat o evoluție similară celei înregistrate în cazul motorinei, atingând nivelul maxim în luna aprilie, după care a intrat pe o traiectorie descendentă, caracterizată printr-un ritm de diminuare mai pronunțat.

Astfel, valoarea maximă a prețului mediu de import din luna aprilie a constituit 1070,6 dolari SUA/tonă, în creștere cu 414,9 dolari SUA/tonă, ceea ce reprezintă cu 63,3%, comparativ cu luna ianuarie. Similar, ca și în cazul benzinei și motorinei, în luna ianuarie a fost înregistrat cel mai scăzut nivel al prețului mediu de import al gazului lichefiat fiind de 655,7 dolari SUA/tonă.

În luna iunie a fost înregistrat un preț mediu de import de 757,4 dolari SUA/tonă, diminuându-se cu 313,3 dolari SUA/tonă, respectiv cu 29,3% comparativ cu luna aprilie. Cu toate acestea, prețul mediu de import a rămas mai ridicat comparativ cu nivelul înregistrat în luna ianuarie, înregistrând o creștere de 101,6 dolari SUA/tonă, echivalentă cu 15,5%.

V. Comercializarea cu ridicata și cu amănuntul a produselor petroliere

În continuare se prezintă informația aferentă volumelor de produse petroliere comercializate cu ridicata și cu amănuntul pe piața internă, cu indicarea prețurilor medii de comercializare, inclusiv TVA, înregistrate în semestrul I al anului 2026. Prețurile medii efective de vânzare cu ridicata și cu amănuntul au fost determinate pe fiecare tip de produs ca medie ponderată a prețurilor aplicate de către toți titularii de licențe.

Tabel 5.1. Volumele produselor petroliere comercializate cu ridicata și cu amănuntul în semestrul I al anului 2026.

Tipul produselor petroliere	Comerț cu ridicata			Comerț cu amănuntul		
	tone	mii lei	lei/tona	mii litri	mii lei	lei/litru
			incl. TVA			incl. TVA
Benzină 98 Brand	921,00	26 304,18	34 272,55	3 256,92	84 747,21	31,22
Benzină 95 Brand	13,10	438,70	40 186,22	6 235,27	145 146,92	27,93
Benzină 95 Standard	81 027,90	2 185 607,45	32 368,22	126 240,51	2 827 640,86	26,88
Motorină Brand	770,30	16 695,85	26 009,37	19 840,94	424 420,96	25,67
Motorină Standard	280 165,90	6 590 912,40	28 230,04	263 625,13	5 632 536,52	25,64
Gaz lichefiat	22 045,80	431 765,80	21 151,74	42 845,34	571 925,28	14,42
Total	384 944,00	9 251 724,38	x	462 044,11	9 686 417,76	x

Sursa: Datele statistice ale ANRE determinate în baza rapoartelor lunare prezentate de companiile licențiate

Conform datelor ANRE, generate în baza rapoartelor prezentate de către titularii de licență, motorina de tip standard continuă să reprezinte principalul carburant comercializat pe piața internă a Republicii Moldova. Aceasta deține o cotă de 72,8% din volumul total al vânzărilor pe piața angro și de 57,1% pe segmentul vânzărilor cu amănuntul, confirmându-și astfel poziția de cel mai solicitat produs petrolier de pe piața națională.

Totodată, comparativ cu perioada similară a anului precedent, se constată o creștere a volumelor comercializate cu amănuntul, în timp ce volumul vânzărilor cu ridicata înregistrează o diminuare, date prezentate în tabelul de mai jos.

Tabel 5.2. Evoluția comparativă a volumelor produselor petroliere comercializate cu ridicata și cu amănuntul în I semestrul al anului 2026 față de perioada similară a anului precedent.

Tipul produselor petroliere	Comerț cu ridicata			Comerț cu amănuntul		
	tone		În dinamică +/-	mii litri		În dinamică +/-
	I sem. 2025	I sem. 2026		I sem. 2025	I sem. 2026	
Benzină 98 Brand	420,61	921,00	+500,39	3 171,56	3 256,92	+85,36
Benzină 95 Brand	0,00	13,10	+13,10	6 222,79	6 235,27	+12,48
Benzină 95 Standard	44 097,58	81 027,90	+36 930,32	118 655,65	126 240,51	+7 584,86
Benzină 92	418,13	0,00	-418,13	0,00	0,00	0,00
Motorină Brand	537,87	770,30	+232,43	26 475,03	19 840,94	-6 634,09
Motorină Standard	328 415,26	280 165,90	-48 249,36	239 891,40	263 625,13	+23 733,73
Gaz lichefiat	18 544,80	22 045,80	+3 501,00	41 313,40	42 845,34	+1 531,94
Total	392 434,25	384 944,00	-7 490,25	435 729,83	462 044,11	+26 314,28

Sursa: Datele statistice ale ANRE determinate în baza rapoartelor lunare prezentate de companiile licențiate

În cazul vânzărilor cu ridicata, cele mai mari creșteri au fost înregistrate la Benzina de tip Standard și a gazului lichefiat, care în semestrul I al anului 2026 au fost comercializate cu 36 930,32 tone și respectiv cu 3 501,00 tone mai mult comparativ cu perioada similară a anului precedent. Totodată, se atestă o diminuare a vânzărilor angro la motorina de tip standard cu 48 249,36 tone sau cu 14,7 %. În total, comerțul cu ridicata s-a diminuat cu 7 490,25 tone sau cu 1,9%.

Diminuarea comerțului cu ridicata al motorinei de tip standard poate fi explicată prin efectele conflictului din Orientul Mijlociu asupra pieței petroliere mondiale, declanșate la finele lunii februarie, care au generat creșterea prețurilor, incertitudine economică și dificultăți logistice în lanțurile de aprovizionare. Suplimentar, această situație poate fi explicată și prin faptul că, în contextul creșterii prețurilor la produsele petroliere, o parte semnificativă a consumatorilor angro s-a orientat către segmentul de retail, unde prețurile sunt reglementate de către ANRE prin mecanismul de stabilire a prețului-plafon. Acest fapt fiind confirmat și de creșterea volumului comerțului cu amănuntul, care s-a majorat cu 26 314,28 mii litri comparativ cu I semestru al anului 2025. Cea mai semnificativă creștere a fost înregistrată la motorina de tip standard, cu 23 733,73 mii litri (+9,9%), urmată de benzina de tip standard care sa majorat cu 7 584,85 mii litri (+6,4%).

VI. Stocurile și consumul intern

Tabel 6.1. Stocurile și consumul intern al produselor petroliere și gazului lichefiat în semestrul I al anului 2026.

Tipul de produs petrolier	Stoc la 01.01.2026	Importat sem. I 2026	Consum intern	Stoc la 30.06.2026
	(tone)	(tone)	(tone)	(tone)
Benzină	14 921,42	98 970,14	104 615,58	9 275,98
Motorină	26 405,72	325 023,39	331 823,99	19 605,12
Gaz lichefiat	3 280,29	25 692,81	25 120,69	3 852,42
Total	44 607,44	449 686,34	461 560,26	32 733,51

Sursa: Datele statistice ale ANRE determinate în baza rapoartelor lunare prezentate de companiile licențiate precum și datele înregistrate la Serviciul Vamal

Stocurile existente la data de 30.06.2026 la depozitele și stațiile de alimentare cu produse petroliere asigură consumul intern pentru o perioadă de:

- 16 zile la benzină;
- 10 zile la motorină;
- 25 zile la gazul lichefiat.

VII. Prețul mediu ponderat de comercializare cu amănuntul a produselor petroliere

Pe parcursul primelor patru luni ale semestrului I al anului 2026, prețurile medii ponderate de vânzare cu amănuntul pentru motorină și gaz lichefiat au înregistrat o tendință de creștere. În următoarele două luni, aceasta evoluție s-a inversat ușor, fiind consemnată o diminuare a prețurilor.

În cazul benzinei, tendința de creștere a prețului s-a menținut pe parcursul primelor cinci luni ale perioadei analizate, urmând ca în ultima lună să fie înregistrată o ușoară diminuare a acesteia.

Evoluția prețurilor la carburanți a fost determinată, în principal, de dinamica cotațiilor internaționale a petrolului, pe fondul intensificării tensiunilor geopolitice și al declanșării conflictului militar în Orientul Mijlociu.

La benzina A 98 Brand – plafonul minim al prețului mediu de comercializare cu amănuntul a fost înregistrat în luna ianuarie, constituind 27,24 lei/litru. Cota maximă a prețului mediu de comercializare a fost atins în luna mai la nivelul de 34,68 lei/litru sau cu 7,44 lei/litru (+27,31%) mai mare decât în luna ianuarie.

La benzina A 95 Brand – analogic benzinei A 98 Brand, plafonul minim al prețului mediu de comercializare a fost înregistrat în luna ianuarie, constituind 24,00 lei/litru. Cota maximă a prețului mediu de comercializare a fost atins în luna mai la nivelul de 32,16 lei/litru sau cu 8,16 lei/litru (+34,0%) mai mult decât în luna ianuarie.

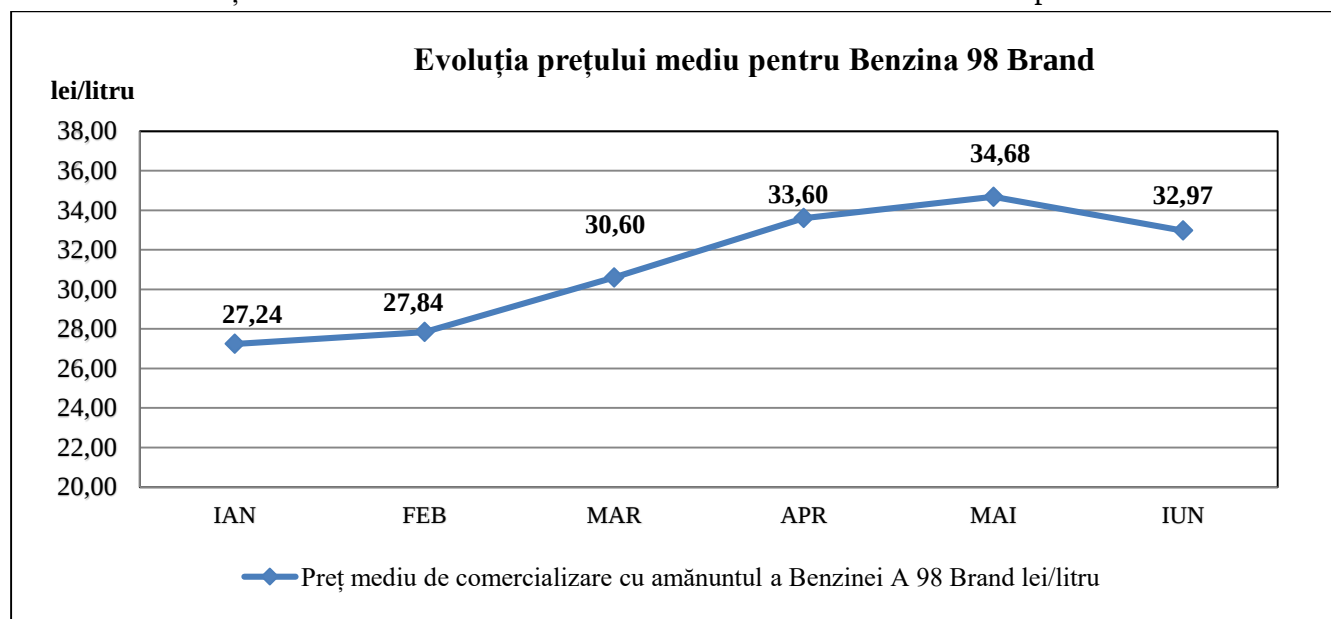
În ceea ce privește *benzina A 95 Standard*, similar celorlalte tipuri de benzină, plafonul minim al prețului mediu de comercializare a fost înregistrat în luna ianuarie, constituind 22,44 lei/litru. Cota maximă a prețului mediu de comercializare a fost atins în luna mai la nivelul de 30,60 lei/litru sau cu 8,16 lei/litru (+36,0%) mai mult decât în luna ianuarie.

Atât *la motorina Brand* cât și *la motorina Standard*, cota minimă a prețului mediu a fost în luna ianuarie fiind de 21,36 lei/litru și respectiv, de 18,96 lei/litru. Cota maximă a prețului mediu a fost înregistrată în luna aprilie, fiind de 33,96 lei/litru și respectiv de 31,68 lei/litru.

Totodată, similar evoluției înregistrate în cazul principalelor produse petroliere, prețul mediu ponderat de comercializare cu amănuntul al gazului lichefiat a consemnat o tendință de creștere în primele patru luni ale perioadei analizate, majorându-se cu 3,97 lei/litru, ceea ce reprezintă o creștere de 32,49% față de nivelul înregistrat în luna ianuarie. Spre finalul perioadei analizate a fost înregistrat o ușoară diminuare a prețului mediu ponderat de comercializare a gazului lichefiat.

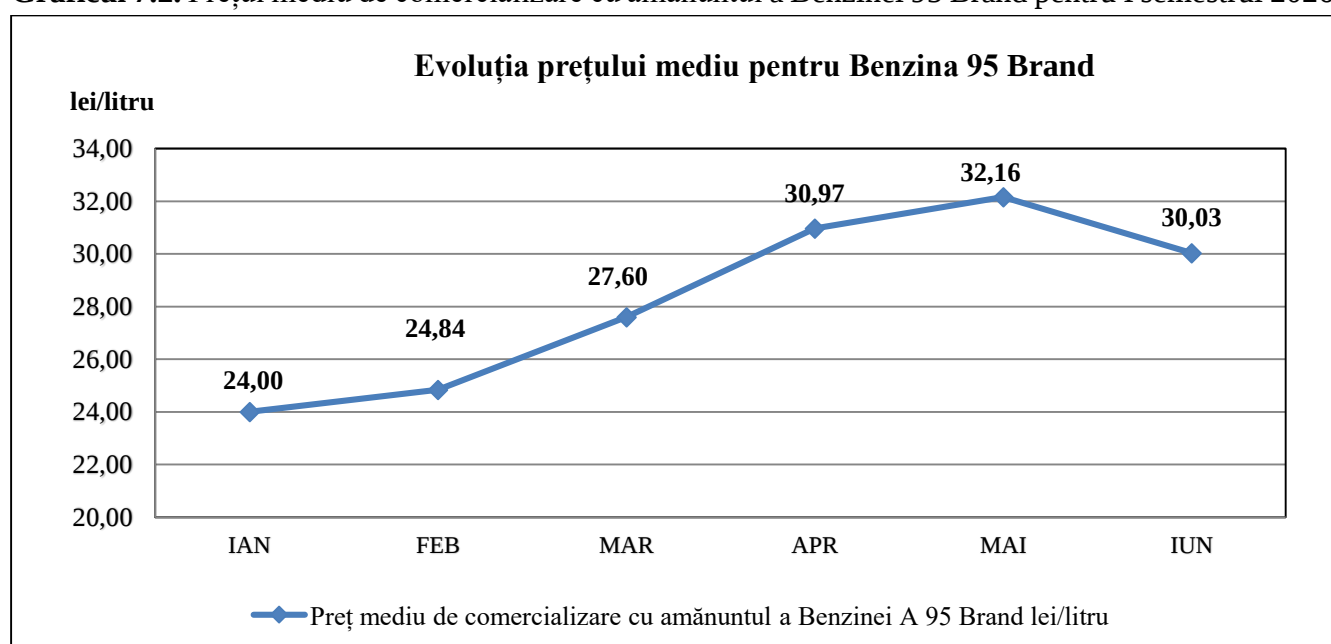
Prețurile medii ponderate de comercializare cu amănuntul, inclusiv TVA, a produselor petroliere principale și a gazului lichefiat pentru semestrul I sunt reflectate în graficele de mai jos:

Graficul 7.1. Prețul mediu de comercializare cu amănuntul a Benzinei 98 Brand pentru I semestrul 2026.



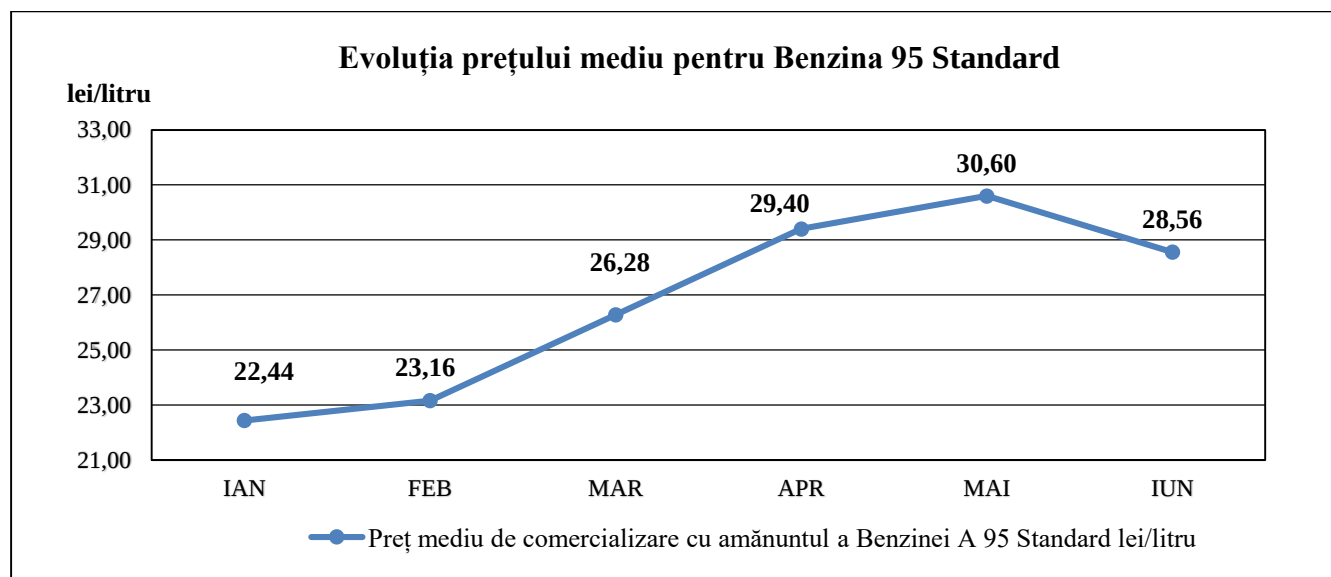
Sursa: Datele statistice ale ANRE determinate în baza rapoartelor lunare prezentate de companiile licențiate.

Graficul 7.2. Prețul mediu de comercializare cu amănuntul a Benzinei 95 Brand pentru I semestrul 2026.



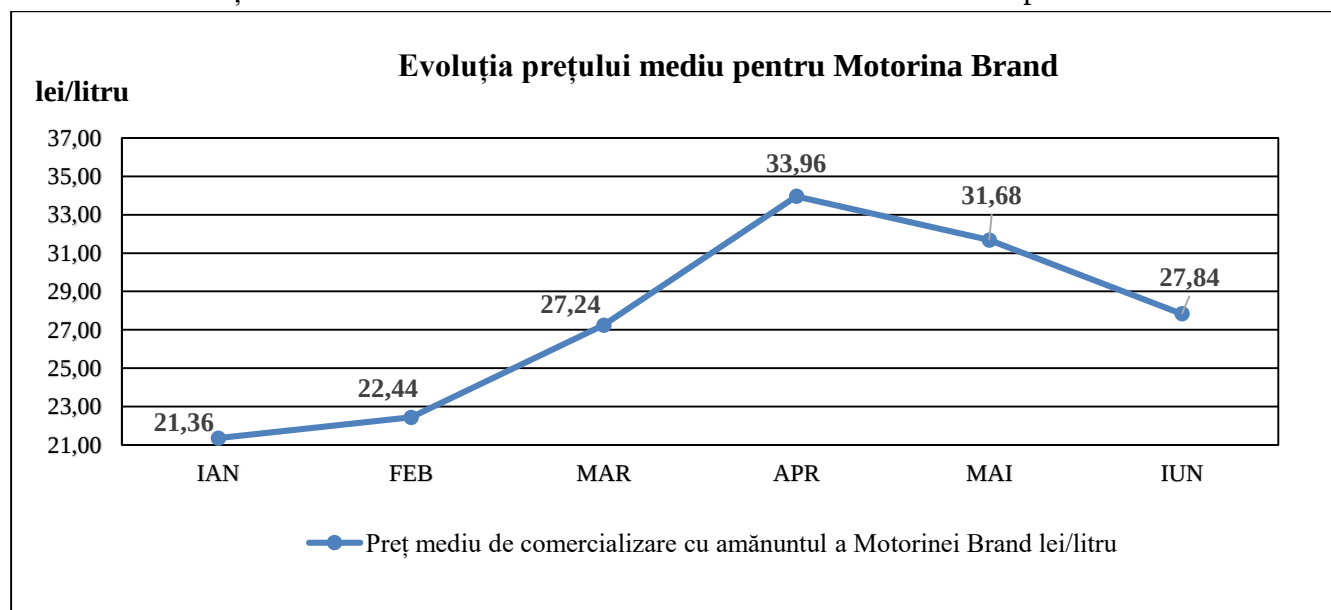
Sursa: Datele statistice ale ANRE determinate în baza rapoartelor lunare prezentate de companiile licențiate

Graficul 7.3. Prețul mediu de comercializare cu amănuntul a Benzinei 95 Standard pentru I semestrul 2026.

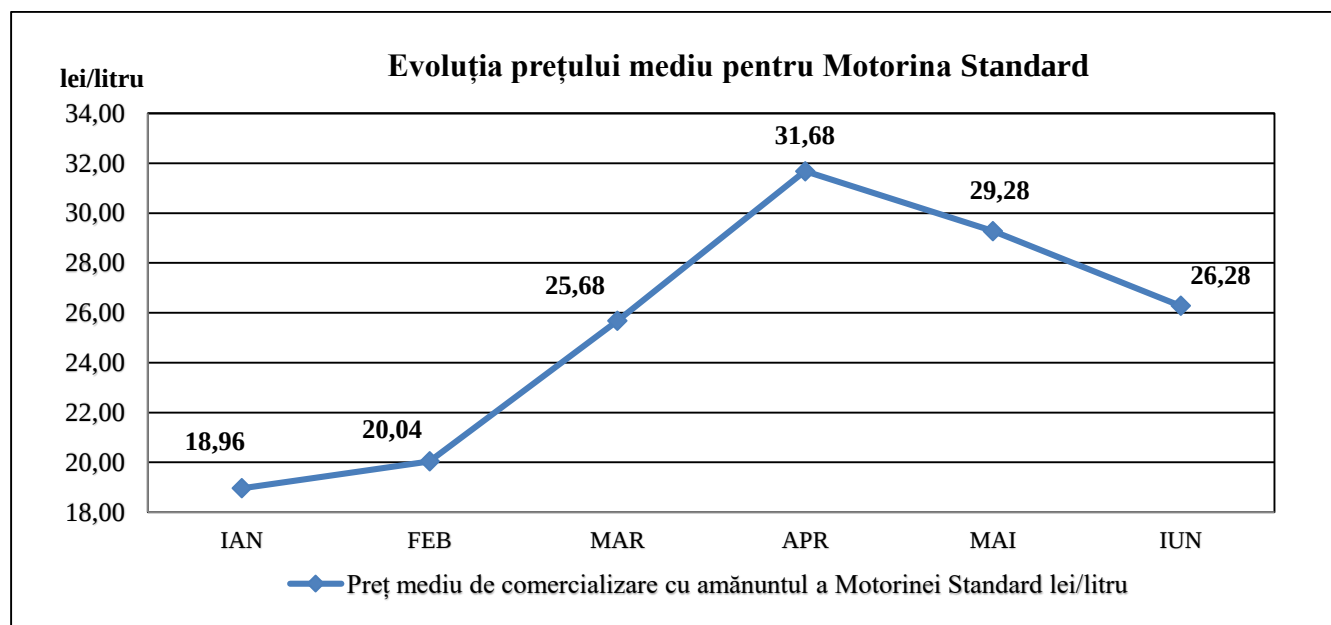


Sursa: Datele statistice ale ANRE determinate în baza rapoartelor lunare prezentate de companiile licențiate

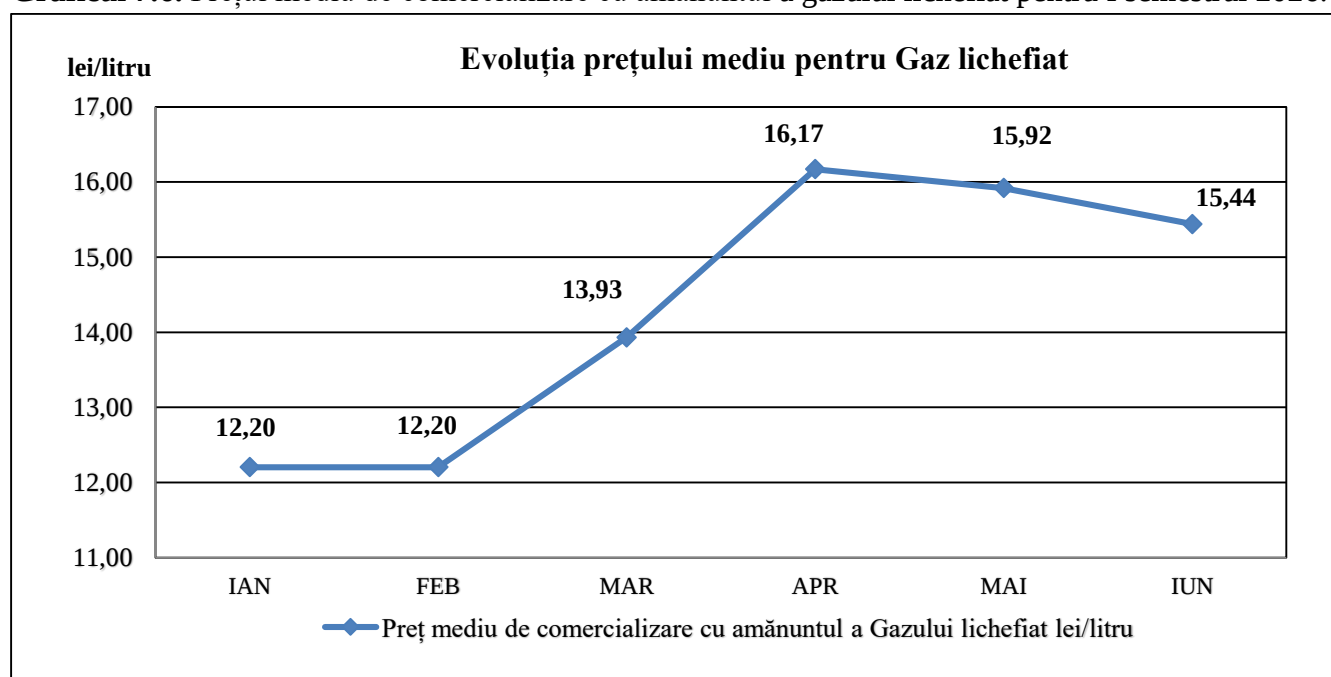
Graficul 7.4. Prețul mediu de comercializare cu amănuntul a Motorinei Brand pentru I semestrul 2026.



Sursa: Datele statistice ale ANRE determinate în baza rapoartelor lunare prezentate de companiile licențiate

Graficul 7.5. Prețul mediu de comercializare cu amănuntul a Motorinei Standard pentru I semestrul 2026.

Sursa: Datele statistice ale ANRE determinate în baza rapoartelor lunare prezentate de companiile licențiate

Graficul 7.6. Prețul mediu de comercializare cu amănuntul a gazului lichefiat pentru I semestrul 2026.

Sursa: Datele statistice ale ANRE determinate în baza rapoartelor lunare prezentate de companiile licențiate